



04000282401950008



265

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 28

24 Ιανουαρίου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ειδοποίηση για παρακατάθεση αποζημίωσης από αναγκαστική απαλλοτρίωση στο Ν. Λευκάδας. 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Κορυδαλλού οδού Ζάππα. 2
- Αναγνώριση ιδιωτικής παρόδου της οδού Ρήγα Φεραίου ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923 στο σχέδιο πόλης Βόλου του Ν. Μαγνησίας. 3
- Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Κοιν. Αιαντείου Σαλαμίνας Ν. Αττικής στα Ο.Τ. 90 και 91. ... 4

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. 23

(1)

Ειδοποίηση για παρακατάθεση αποζημίωσης από αναγκαστική απαλλοτρίωση στο Ν. Λευκάδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 7 και 8 του Ν.Δ. 797/1971 «Περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» πληροφορούμε όλους όσους:

– Έχουν ή αξιώνουν δικαιώματα κυριότητας ή άλλα εμπράγματα δικαιώματα σε ακίνητα που απαλλοτριώθηκαν με την 747/29.9.92 «ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΣΤΟ ΟΡΘΟ» απόφαση «Η Νομάρχης ΛΕΥΚΑΔΑΣ» (ΦΕΚ 930/Δ/17.9.92) για τις ανάγκες του έργου κατασκευής Λιμνοδεξαμενής στη θέση «ΚΑΡΥΑ» Νήσου Λευκάδας σύμφωνα με τα κτηματολογικά διαγράμματα και τον κτηματολογικό πίνακα που έχει συντάξει το Γραφείο Μελετών «Δ.Θ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ» και έχει θεωρήσει ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχν. Μελετών και κατασκευών του Υπουργείου Γεωργίας Δ. Μαραγκουδάκης στις 5.8.92.

– Σχετικά έχει κατατεθεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων Λευκάδας και έχει εκδοθεί το 6425/29.12.94 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης για ποσό 1.000.000. Το ποσό αυτό είναι συμπληρωματικό αυτού που κατατέθηκε με το αριθ. 5616/29.12.92 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης για ποσό 30.000.000 δρχ. σύμφωνα με την προσωρινή αποζημίωση που καθόρισε το Μονομελές Πρωτοδικείο Λευκάδας με την αριθ. 239/92 απόφασή του.

– Η αποζημίωση αυτή είναι αποδοτέα στους δικαιούχους που θα αναγνωρισθούν σύμφωνα με αυτά που ορίζει ο Ν. 797/91.

– Η παρούσα ανακοίνωση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λευκάδα, 6 Ιανουαρίου 1995

Ο Νομάρχης
ΕΠΑΜ. ΜΠΛΑΤΣΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 00496/15

(2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Κορυδαλλού οδού Ζάππα.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.
2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αρ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).
3. Τις διατάξεις του υπ' αρ. 183/86 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α).
4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α' του Ν. 1558/1985 όπως συμπληρώθηκαν με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992.
5. Την υπ' αρ. 437/1994 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Κορυδαλλού.
6. Την υπ' αρ. 42/94 θέμα 7ον γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. του Νομού Δυτ. Αττικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1ο

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Κορυδαλλού οδού Ζάππα όπως αναλυτικά αναφέρεται στην γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ και στο σχετικό διάγραμμα σε κλ. 1:500 που το συνοδεύει που το πρωτότυπό του έχει θεωρηθεί από την Δ/ντή της Δ/νσης Πολεοδομίας Δυτ. Αττικής και το συνοπτικό του αντίτυπο δημοσιεύεται με αυτή την απόφαση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 2ο

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη που επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό και τον αντίστοιχο του οικείου Ο.Τ.Α.

Άρθρο 3ο

Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

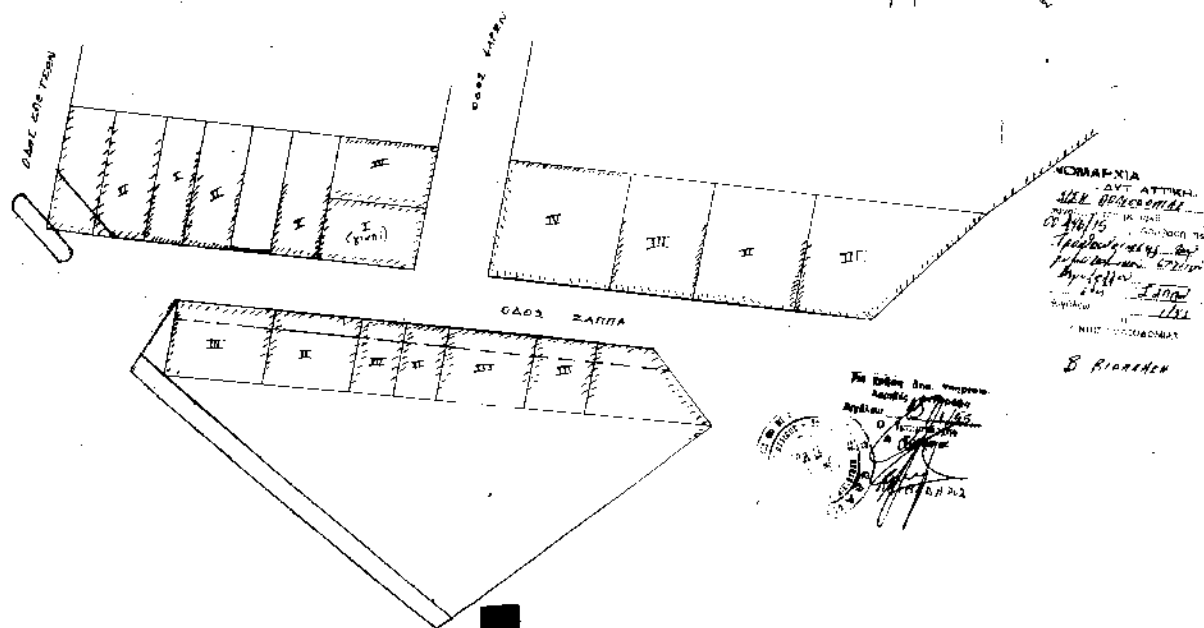
Αιγάλεω, 28 Δεκεμβρίου 1994

Η Νομάρχης

Μ. ΣΗΜΑΝΤΩΝΗ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

ΑΡΔΗ ΔΕΥΤΕΡΙΑΣ ΔΤΗΝ ΟΔΟ ΖΑΠΠΑ
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:500ΑΝΤΙΤΥΠΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ
Κλ. 1:5000

Αριθ. 6358

(3)

Αναγνώριση ιδιωτικής παρόδου της οδού Ρήγα Φεραίου
 ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923 στο σχέδιο πόλης
 Βόλου του Ν. Μαγνησίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παραγρ. 4 του άρθρου 20 του από 17.7.23 Ν. Δ/τος «Περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους κ.τ.λ.»

β) του Ν. 3200/55 «Περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα με το Ν.Δ. 532/70

γ) του Β.Δ. 712/70 «Περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού Δημοσίων Έργων αρμοδιοτήτων που εκδόθηκε σε εκτέλεση του 532/70 Ν. Δ/τος, όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Β.Δ. 677/71 και 198/72 και ισχύει σήμερα.

2. Το από 6.7.94 έγγραφο του Δήμου Βόλου με την οποία ζήτησε την έκδοση απόφασης για την πάροδο της οδού Ρ. Φεραίου που έχει σχηματισθεί πριν από το έτος 1923.

3. Τους παρακάτω τίτλους ιδιοκτησίας στους οποίους αναφέρεται η εν λόγω πάροδος.

α) 267/92 του Συμβολαιογράφου Βόλου Κλαψόπουλου Νικ.

β) 266/92 του Συμβολαιογράφου Βόλου Κλαψόπουλου Νικ.

γ) 9089/23 του Συμβολαιογράφου Βόλου Αυλωνίτου Κων/νου.

4. Το αριθ. 3805/2380/94 έγγραφο του Δήμου Βόλου

με το οποίο βεβαιώνεται ότι η πάροδος προϋπήρχε του 1923.

5. Το από τον Ιούνιο του 1994 τοπογραφικό διάγραμμα του τοπογράφου Μηχ/κού Μητσοικώστα Αθανασίου.

6. Την πράξη του Συμβουλίου ΧΟΠ με αριθ. πρακτ. 14 θέμα 1 της 20.9.94, αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζεται ότι η πάροδος της οδού Ρήγα Φεραίου προϋπήρχε του Ν. Δ/τος της 17.7.1923, μετά την ισχύ του οποίου δεν έγινε καμία αύξηση του αρχικού κοινόχρηστου χώρου.

Η πάροδος βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης Βόλου, Ν. Μαγνησίας και περικλείεται από τις οδούς Ρ. Φεραίου, Κουταρέλια, Μαγνήτων και Ιωλκού, όπως φαίνεται χρωματισμένη με κόκκινη μελάνη στο από τον Ιούνιο 1994 τοπογραφικό διάγραμμα του Τοπογράφου Μηχανικού Μητσοικώστα Θανάση κλίμακας 1:200, που θεωρήθηκε από την Προϊσταμένη του ΤΠ και ΠΕ της Νομαρχίας μας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Αμέσως μετά τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ακριβές αντίγραφο του πρωτότυπου τοπογραφικού διαγράμματος που την συνοδεύει θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του ΤΠ και ΠΕ Ν. Μαγνησίας επί 15ήμερον για να λάβουν γνώση οι ενδιαφερόμενοι.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 27 Οκτωβρίου 1994

Ο Νομάρχης κ.α.α.
 ΑΘΑΝ. ΓΚΑΡΑΓΚΑΝΗΣ

ΔΡΟΜΙ ΔΟΜΩΣΕΩΣ

1. ΑΡΤΙΣΤΟΤΗΤΑ
 ΚΑΤΑ ΚΑΜΕΡΑ Π=10 Ε=200
 ΓΡΩ 18-12-85 Π=8 Ε=150
 ΓΡΩ 14-06-86 Π=7 Ε=75

2. ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΤΗΤΑ
 ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΩΔ. 70
 ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΩΜ. 70
 ΑΝΟΙΓΜΑΤΑ ΚΑΙ ΔΡΙΑ ΣΑΤΑ ΓΩΚ
 ΠΟΤΙΣΤΟ ΥΔΟΣ ΚΩΔ. 70

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΚΟΡΥΦΩΝ ΔΙΟΚΤΕΔΟΥ

Α/Α	X	Y	H
Α	122750.601	595499.170	20.49
Β	122746.780	595505.900	20.51
Γ	122746.279	595505.770	20.52
Δ	122745.799	595508.990	20.54
Ε	122748.139	595512.240	20.55
ΣΤ	122750.760	595518.820	20.54
Ζ	122750.150	595508.210	20.52
Η	122748.470	595502.580	20.51

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΤΕΚΤΟΜΕΤΡΙΑΣ ΣΥΜΕΤΡΙΑΣ

ΑΡΤΙΣΤΟΤΗΤΑ	Π=10	Ε=200
ΓΡΩ 18-12-85	Π=8	Ε=150
ΓΡΩ 14-06-86	Π=7	Ε=75

ΕΜΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΗ
 ΕΜΒΑΔΟΝ 1.121.115,260 μ.² ± 0,002 μ.²

ΥΠΟΜΕΤΡΗΣΗ ΔΙΟΚΤΕΔΟΥ : Η υδρομετρική διαμόρφωση του δρόμου του κωδ. 70 ΕΣΚΕΚΕ ΓΡΩΣ = 20,39 μ.

ΥΠΕΡΒΑΛΗ (ΠΡΩΤΗ)

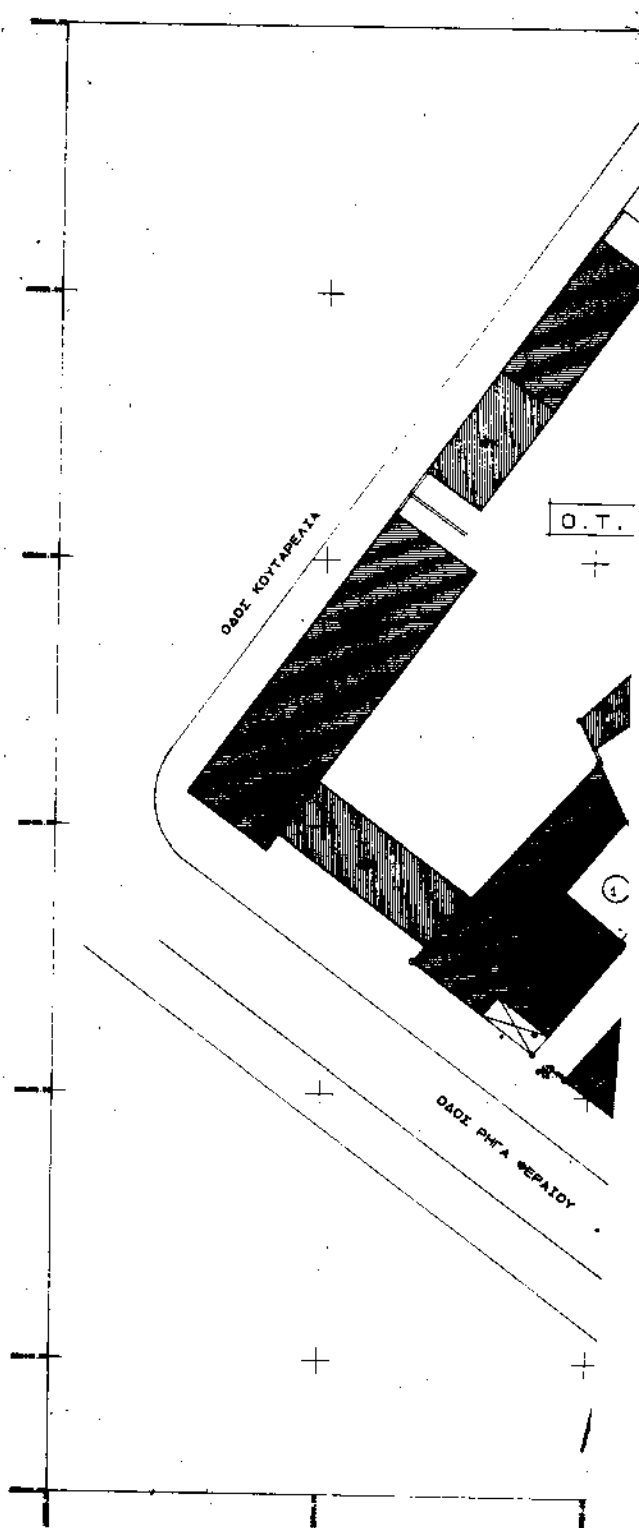
Ο δρόμος υδρομετρικής διαμόρφωσης του δρόμου του κωδ. 70 ΕΣΚΕΚΕ ΓΡΩΣ = 20,39 μ. Η υδρομετρική διαμόρφωση του δρόμου του κωδ. 70 ΕΣΚΕΚΕ ΓΡΩΣ = 20,39 μ. Η υδρομετρική διαμόρφωση του δρόμου του κωδ. 70 ΕΣΚΕΚΕ ΓΡΩΣ = 20,39 μ.

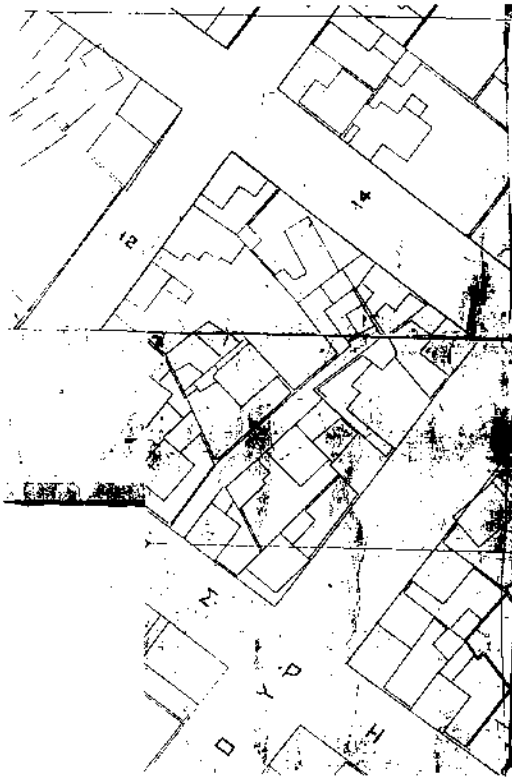
Ο ΔΡΟΜΟΣ

ΟΡΘΟΓΩΝΙΑ ΔΙΟΚΤΕΔΟΥ

Ο δρόμος υδρομετρικής διαμόρφωσης του δρόμου του κωδ. 70 ΕΣΚΕΚΕ ΓΡΩΣ = 20,39 μ. Η υδρομετρική διαμόρφωση του δρόμου του κωδ. 70 ΕΣΚΕΚΕ ΓΡΩΣ = 20,39 μ. Η υδρομετρική διαμόρφωση του δρόμου του κωδ. 70 ΕΣΚΕΚΕ ΓΡΩΣ = 20,39 μ.

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ





ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑ - ΔΕΔΟΜΕΝΟΙ Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ - Ο.Τ. 404

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΑΛΩΝΙΑ 1:200

ΑΝΕΓΕΡΜΕΝΟΙ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1994

Ο ΜΕΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΑ ΤΗΝ ΤΑΡΧΗΤΑ ΠΕΛΑΓΗ ΚΑΤΑΣΤΗΚΑΝ ΤΑ ΠΟΙΑ :

1. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑ - ΔΕΔΟΜΕΝΟΙ Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ - Ο.Τ. 404	ΠΕΡΑ
2. ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	
3. ΚΑΛΩΝΙΑ 1:200	
4. ΑΝΕΓΕΡΜΕΝΟΙ - ΙΟΥΝΙΟΣ 1994	

ΣΕΛΙΔΑ 302 21

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

της οδού Ρίγα Φεραίου του Βόλου ως υπήρχε
πριν από το 1923.

ΚΑΛΩΝΙΑ 1:200



ΜΕΛΟΣ του Π.Σ. ΠΕ

ΜΑΥΡΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ

Λαμβάνεται ότι η παρόδος της οδού Ρίγα Φεραίου
προσέρχεται του Ν. Δ/τος της 17-7-1923

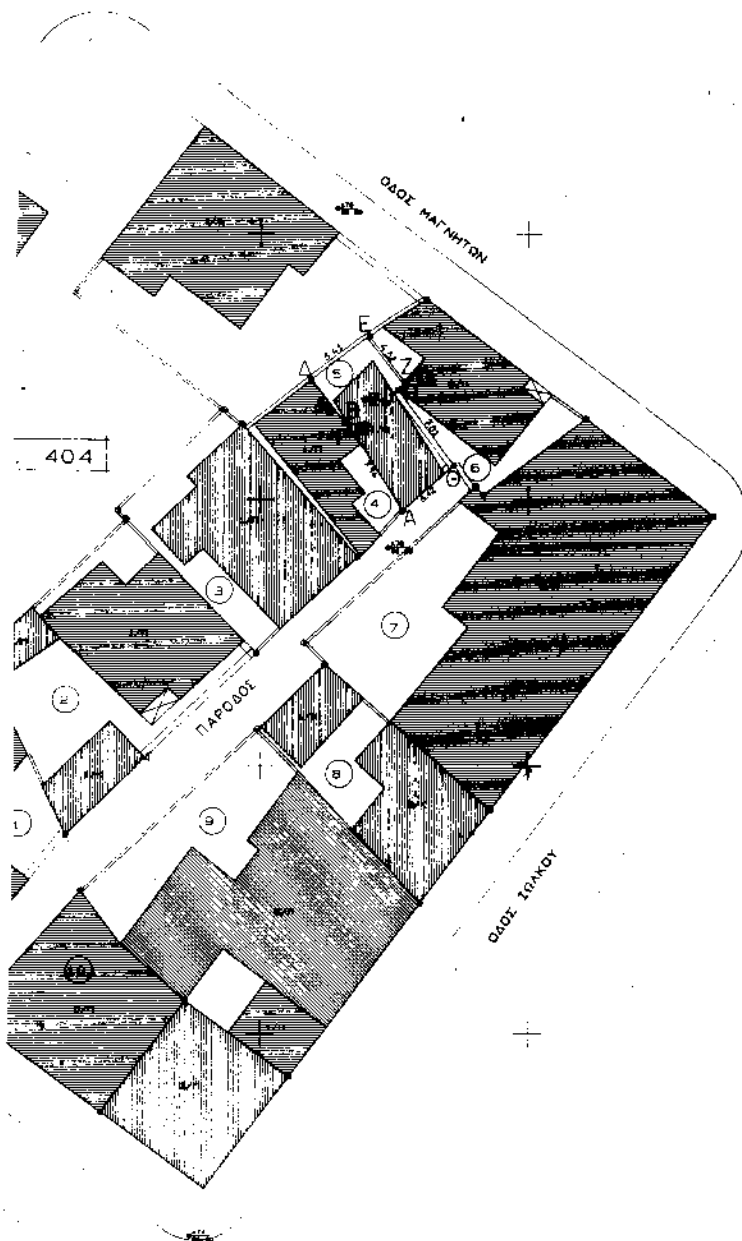
Εγκρίνεται ως παρόδος της οδού Ρίγα Φεραίου

ΜΕΛΟΣ... Δ/τος... 1924

Ο ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΠΙΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ			
Α/Α	ΕΠΙΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΠΙΜΕΛΕΤΗΣ	ΕΠΙΜΕΛΕΤΗΣ
1	1	ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Π. ΜΕΡΑΚΙΩΤΗΣ
2	2	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Π. ΜΕΡΑΚΙΩΤΗΣ
3	3	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Π. ΜΕΡΑΚΙΩΤΗΣ
4	4	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Π. ΜΕΡΑΚΙΩΤΗΣ
5	5	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Π. ΜΕΡΑΚΙΩΤΗΣ
6	6	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Π. ΜΕΡΑΚΙΩΤΗΣ
7	7	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Π. ΜΕΡΑΚΙΩΤΗΣ
8	8	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Π. ΜΕΡΑΚΙΩΤΗΣ
9	9	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Π. ΜΕΡΑΚΙΩΤΗΣ
10	10	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Π. ΜΕΡΑΚΙΩΤΗΣ

Αριθ. 14598/600

(4)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Κοιν. Αιαντείου
Σαλαμίνας Ν. Αττικής στα Ο.Τ. 90 και 91.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17.7.1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (Φ.Ε.Κ. 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (Φ.Ε.Κ. 220/Α') και με την παραγρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (Φ.Ε.Κ. 210/Α').

3. Τις διατάξεις του υπ' αρ. 183/86 Π. Δ/τος (Φ.Ε.Κ. 70/Α').

4. Την εγκύκλιο ΔΤΕ/Δ/4351/161/55/13.6.88 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Περί οδηγίας και προδιαγραφές για τροποποιήσεις κ.λπ. ρυμοτομικών σχεδίων».

5. Την με αρ. 53/94 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

6. Την με από 4.11.94 γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Νομαρχίας Πειραιά (αρ. πρακ. 35), αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου της Κοιν. Αιαντείου Σαλαμίνας στο Ο.Τ. 91 με την διάνοιξη οδού (Ιθάκης) πλάτους 4,00 μ. και την διάνοιξη πεζοδρόμου στο Ο.Τ. 90 πλάτους 4,00 μ. όπως σημειώνεται στο συνημμένο της απόφασης αυτής τοπ/κό διάγραμμα.

2. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκύπτουν δαπάνες σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 16 Νοεμβρίου 1994

Ο Νομάρχης
Ν. ΣΧΟΙΝΑΣ

ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

ΠΡΟΤΥΠΟΝ ΤΟΥΤΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

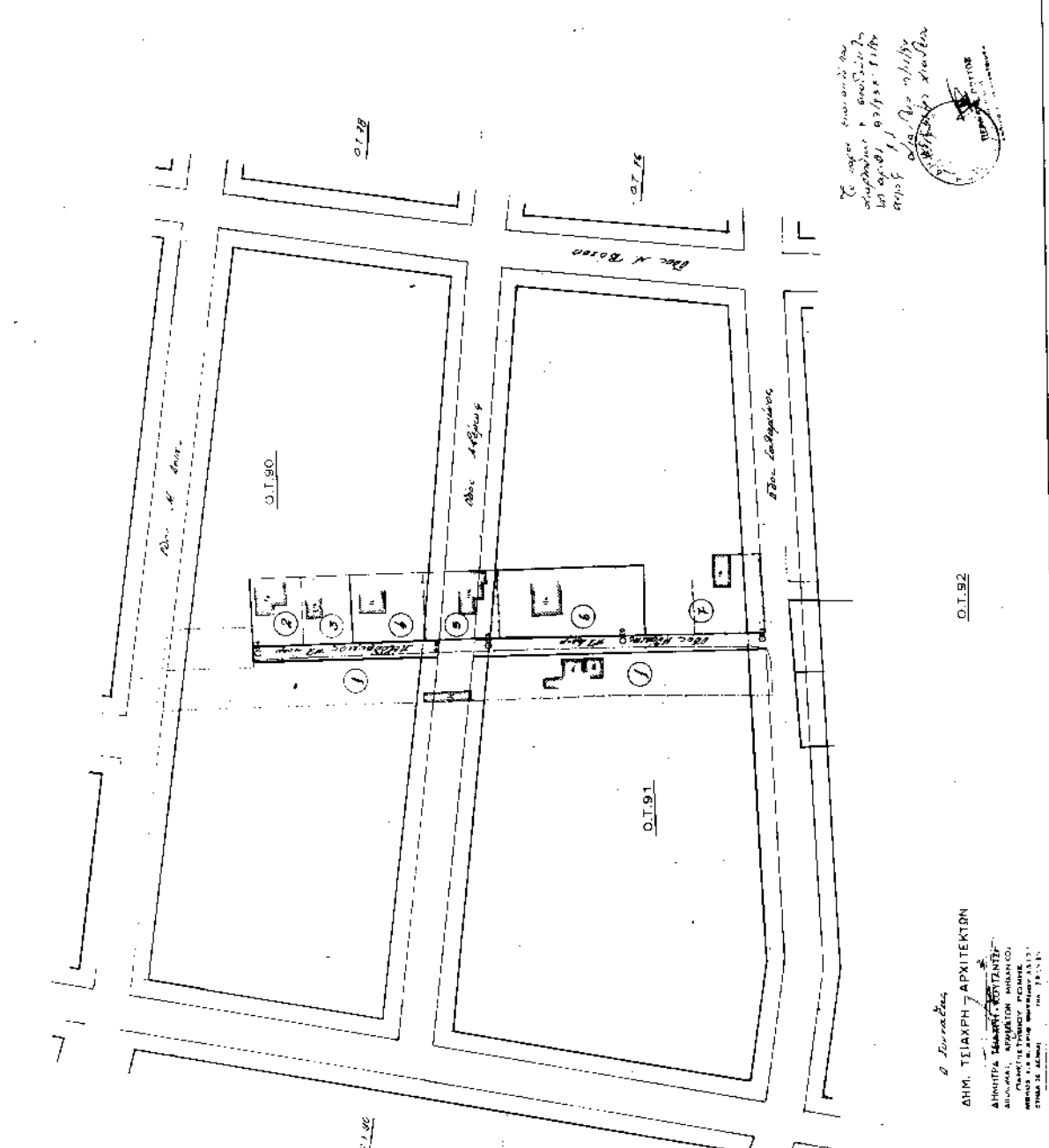
ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11

ΝΟΜΟΝ ΤΗΣ 14-07-11 ΚΑΙ ΤΗΣ 14-07-11



0.1.90	0.1.91	0.1.92
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30
31	32	33
34	35	36
37	38	39
40	41	42
43	44	45
46	47	48
49	50	51
52	53	54
55	56	57
58	59	60
61	62	63
64	65	66
67	68	69
70	71	72
73	74	75
76	77	78
79	80	81
82	83	84
85	86	87
88	89	90
91	92	93
94	95	96
97	98	99
100	101	102
103	104	105
106	107	108
109	110	111
112	113	114
115	116	117
118	119	120
121	122	123
124	125	126
127	128	129
130	131	132
133	134	135
136	137	138
139	140	141
142	143	144
145	146	147
148	149	150
151	152	153
154	155	156
157	158	159
160	161	162
163	164	165
166	167	168
169	170	171
172	173	174
175	176	177
178	179	180
181	182	183
184	185	186
187	188	189
190	191	192
193	194	195
196	197	198
199	200	201
202	203	204
205	206	207
208	209	210
211	212	213
214	215	216
217	218	219
220	221	222
223	224	225
226	227	228
229	230	231
232	233	234
235	236	237
238	239	240
241	242	243
244	245	246
247	248	249
250	251	252
253	254	255
256	257	258
259	260	261
262	263	264
265	266	267
268	269	270
271	272	273
274	275	276
277	278	279
280	281	282
283	284	285
286	287	288
289	290	291
292	293	294
295	296	297
298	299	300
301	302	303
304	305	306
307	308	309
310	311	312
313	314	315
316	317	318
319	320	321
322	323	324
325	326	327
328	329	330
331	332	333
334	335	336
337	338	339
340	341	342
343	344	345
346	347	348
349	350	351
352	353	354
355	356	357
358	359	360
361	362	363
364	365	366
367	368	369
370	371	372
373	374	375
376	377	378
379	380	381
382	383	384
385	386	387
388	389	390
391	392	393
394	395	396
397	398	399
400	401	402
403	404	405
406	407	408
409	410	411
412	413	414
415	416	417
418	419	420
421	422	423
424	425	426
427	428	429
430	431	432
433	434	435
436	437	438
439	440	441
442	443	444
445	446	447
448	449	450
451	452	453
454	455	456
457	458	459
460	461	462
463	464	465
466	467	468
469	470	471
472	473	474
475	476	477
478	479	480
481	482	483
484	485	486
487	488	489
490	491	492
493	494	495
496	497	498
499	500	501
502	503	504
505	506	507
508	509	510
511	512	513
514	515	516
517	518	519
520	521	522
523	524	525
526	527	528
529	530	531
532	533	534
535	536	537
538	539	540
541	542	543
544	545	546
547	548	549
550	551	552
553	554	555
556	557	558
559	560	561
562	563	564
565	566	567
568	569	570
571	572	573
574	575	576
577	578	579
580	581	582
583	584	585
586	587	588
589	590	591
592	593	594
595	596	597
598	599	600
601	602	603
604	605	606
607	608	609
610	611	612
613	614	615
616	617	618
619	620	621
622	623	624
625	626	627
628	629	630
631	632	633
634	635	636
637	638	639
640	641	642
643	644	645
646	647	648
649	650	651
652	653	654
655	656	657
658	659	660
661	662	663
664	665	666
667	668	669
670	671	672
673	674	675
676	677	678
679	680	681
682	683	684
685	686	687
688	689	690
691	692	693
694	695	696
697	698	699
700	701	702
703	704	705
706	707	708
709	710	711
712	713	714
715	716	717
718	719	720
721	722	723
724	725	726
727	728	729
730	731	732
733	734	735
736	737	738
739	740	741
742	743	744
745	746	747
748	749	750
751	752	753
754	755	756
757	758	759
760	761	762
763	764	765
766	767	768
769	770	771
772	773	774
775	776	777
778	779	780
781	782	783
784	785	786
787	788	789
790	791	792
793	794	795
796	797	798
799	800	801
802	803	804
805	806	807
808	809	810
811	812	813
814	815	816
817	818	819
820	821	822
823	824	825
826	827	828
829	830	831
832	833	834
835	836	837
838	839	840
841	842	843
844	845	846
847	848	849
850	851	852
853	854	855
856	857	858
859	860	861
862	863	864
865	866	867
868	869	870
871	872	873
874	875	876
877	878	879
880	881	882
883	884	885
886	887	888
889	890	891
892	893	894
895	896	897
898	899	900
901	902	903
904	905	906
907	908	909
910	911	912
913	914	915
916	917	918
919	920	921
922	923	924
925	926	927
928	929	930
931	932	933
934	935	936
937	938	939
940	941	942
943	944	945
946	947	948
949	950	951
952	953	954
955	956	957
958	959	960